

**MSP**
7000ZONES NON
RÉGULÉES

FICHE PRODUIT



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Capacité nominale	m³/min (cfm)	7,6 (270) - 7 (250) - 6,3 (225)
Pression refoulement max.	bar (psi)	7 (100) - 10 (145) - 12 (170)
Niveau sonore max.	db(A) LWA	99
Consommation carburant en pleine charge	l/h	16,2
Vol. réservoir stockage et séparation d'huile	L	41
Filtre à air d'aspiration avec silencieux, cartouche standard réutilisable	qty	2
Vannes de sorties d'air comprimé		1x1" ½ + 3 x ¾

MOTEUR

Fabricant		KUBOTA
Type		V3300 T
Nombre de cylindres		4
Puissance absorbée sur l'arbre en charge	kW (hp)	53,9 (72,3)
Vitesse de rotation - Pleine charge	tr/mn	2600 - 2400 - 2200
Vitesse de rotation - Ralenti	tr/mn	1800
Type de carburant		Diesel
Type de refroidissement		Water
Capacité réservoir de carburant	L	170

COMPRESSEUR

Soupape d'aspiration pneumatique		✓
Soupape de sécurité tarée suivant pression de service sur le réservoir d'huile		✓
Type d'entraînement		Direct
Quantité d'huile compresseur	L	24

BATTERIE

Tension	V	12
Capacité	Ah	100

REFROIDISSEMENT ET LUBRIFICATION

Refroidissement par radiateur d'air en alliage léger, conçu pour fonctionner sans défaut de -10°C à +46°C avec de l'huile minérale		✓
Ventilateur monté sur le moteur, assurant un refroidissement optimal		✓
Réservoir d'huile pour le stockage et la séparation, y compris l'élément séparateur		✓

DÉMARRAGE

Électrique		✓
Démarrage à vide avec vannes fermées = réduction bruit pendant préchauffage		✓

RÉGULATION

Régulation progressive du débit de marche à vide jusqu'à pleine charge, grâce à la fois à la régulation du régime moteur et à la régulation de l'admission d'air		✓
Mise à vide automatique à l'arrêt du moteur		✓

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ

Fonctions de surveillance avec arrêt automatique	✓
Température de refoulement bloc-vis trop élevée	✓
Pression d'huile moteur trop faible	✓
Température de l'eau de refroidissement trop élevée	✓

CARROSSERIE

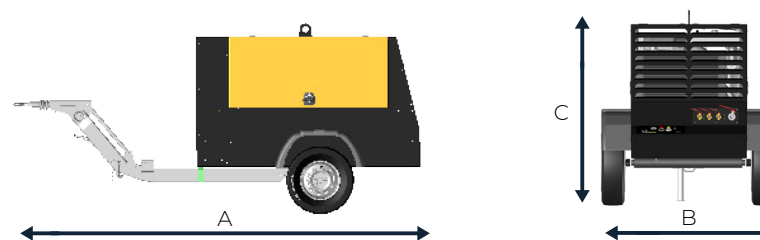
Acier peint	✓
Capot à ouverture type papillon	✓
Anneau de levage central externe simplifiant la manutention	✓
Moteur et bloc-vis montés sur des patins anti-vibrations	✓
Silencieux d'échappement intégré = protection contre les chocs	✓
Grille de protection du ventilateur	✓
Châssis avec plancher rigide résistant à la torsion	✓

OPTIONS

Attache boule CE94/20	✓
Graisser de ligne intégré sur chaque sortie d'air	✓
Version sur châssis	✓
After cooler	✓
Essieu freiné	✓
Filtration secondaire	✓

ESSIEU

Pneumatiques		195 R14 TL8C
Pression de gonflage	bar	4,5
Essieu réglable		✓
Longueur montage châssis routier freiné (A)	mm	4200
Largeur (B)	mm	1650
Hauteur (C)	mm	1865
Poids montage châssis routier freiné	kg	1542



COMPRESUR SUR CHASSIS

Longeur (X)	mm	2210
Largeur (Y)	mm	1130
Hauteur (Z)	mm	1423
Poids	Kg	1334



NORMES

Toutes les spécifications techniques sont conformes aux exigences des directives CE énumérées ci-dessous pour les pays non réglementés.
2006/42/EC = Directive relative aux machines - 2009/105/EC = Directive relative aux récipients à pression simples.