



CFY, CMY, CCY  
 Raccords hydrauliques

Les raccords hydrauliques sont nécessaires pour la connexion de différents vérins à une pompe et offrent une possibilité de rotation axiale des vérins connectés. Ils sont étanches et l'écrou de vissage des demi-raccords doit être serré manuellement.

Les demi-raccords mâles et femelles sont équipés d'une bille qui obture l'ouverture dans le cas où il ne sont pas raccordés, empêchant ainsi toute sortie d'huile.

A noter que tous les vérins Yale sont équipés en standard du demi-raccord femelle CFY - 1 et d'un bouchon de protection CDF - 9.

Données techniques CFY, CMY et CCY

| Modèle             | Art.-No.  | Description                      | Filetage         | Pression max. bars |
|--------------------|-----------|----------------------------------|------------------|--------------------|
| CFY-1              | N14200166 | Demi-raccord femelle             | 3/8-NPT, mâle    | 700                |
| CFY-2              | N14200482 | Demi-raccord femelle             | 3/8-NPT femelle  | 700                |
| CFY-18             | N14200420 | Demi-raccord femelle             | M18 x 1.5 mâle   | 700                |
| CFY-10-S           | N14200814 | Demi-raccord femelle             | Pipe Ø 10 mm     | 700                |
| CMY-1              | N14200167 | Demi-raccord mâle                | 3/8-NPT, femelle | 700                |
| CCY-1              | N14200165 | Raccord complet mâle + femelle   | 3/8-NPT          | 700                |
| CDF-9 <sup>1</sup> | N14200396 | Bouchon de protection caoutchouc | -                | -                  |

<sup>1</sup> convient pour les demi-raccord mâle et femelle (en standard avec les demi-coupleurs femelle)

Dimensions CFY, CMY et CCY

| Modèle | CFY-1 | CFY-2 | CFY-18 | CFY-10-S | CMY-1 | CCY-1 |
|--------|-------|-------|--------|----------|-------|-------|
| A, mm  | -     | -     | -      | -        | -     | 87    |
| B, mm  | 72    | 78    | 72     | 72       | -     | -     |
| C, mm  | -     | -     | -      | -        | 40    | -     |
| D, mm  | 35    | 35    | 35     | 35       | -     | -     |
| E, mm  | 14    | 27    | 24     | 24       | -     | -     |
| F, mm  | -     | -     | -      | -        | 32    | -     |

INFO

Les coupleurs doivent toujours être entièrement fermés pour permettre la circulation d'huile.

