



## DESCRIPTION

Coupleurs et adaptateurs à douille pour flexibles, filetés mâles ou femelles, bouchons.

## DOMAINE D'APPLICATION

Industries pétrolières, chimiques, pétrochimiques, pharmaceutiques, alimentaires, bâtimentaires, minières. Agriculture, irrigation, acieries, construction navale, citerne routières et ferroviaires pour le transport de produits liquides ou pulvérulents.

## CONFORMITE AUX NORMES

Military specification : **MIL A-A-59326**.

**NF EN 14420-7** Raccords pour tuyaux flexibles avec demi-coquilles.

Partie 7 : Raccords à cames - PN 10.

Pressions de service maximales recommandées pour les raccords en Polypropylène :

- Ø $\frac{3}{4}$ " et 1"	= 125 psi
- Ø $1 \frac{1}{4}$ " à 23	= 100 psi
- Ø $2 \frac{1}{2}$ " et 3"	= 75 psi
- Ø 4"	= 50 psi

## CONSTRUCTION

Alliage d'aluminium :

ASTM A383 - BS LM2.

Joints standards : NBR noir (Butadiène Nitrile Acrylique).

Laiton :

CuZn39Pb3, norme NF EN 12420.

Joints standards : NBR noir (Butadiène Nitrile Acrylique).

Acier inoxydable :

1.4408 (316), norme NF EN 10283.

Joints standards : NBR noir (Butadiène Nitrile Acrylique).

**Polypropylène :**

Chargé 25% fibre de verre.

Joints standards : EPDM noir (Terpolymère d'éthylène propylène Diène).

Autres qualités de joints suivant notice technique spécifique : FPM (Viton), BUNA avec enveloppe PTFE (Teflon), FPM (Viton) avec enveloppe PTFE (Teflon).

## Coupleurs "C", à douille annelée

Raccords destinés à être montés à l'extrémité d'un tuyau.

<sup>(1)</sup> DN 1  $\frac{1}{4}$  = DN 1  $\frac{1}{2}$  douille réduite 34,1

DN	Ø sur douille	ALUMINIUM	ACIER INOX.	LAITON	POLYPROPYLENE
$\frac{3}{4}$	21,5	<b>1614.505T</b>	<b>1614.805T</b>	<b>1614.405T</b>	<b>1614.205</b>
1	27,4	<b>1614.511T</b>	<b>1614.811T</b>	<b>1614.411T</b>	<b>1614.211</b>
$1 \frac{1}{4}$	34,1	<b>1614.518T</b>	<b>1614.818T</b>	<b>1614.418T</b>	<b>1614.218</b> <sup>(1)</sup>
$1 \frac{1}{2}$	40,5	<b>1614.524T</b>	<b>1614.824T</b>	<b>1614.424T</b>	<b>1614.224</b>
2	53,2	<b>1614.531T</b>	<b>1614.831T</b>	<b>1614.431T</b>	<b>1614.231</b>
$2 \frac{1}{2}$	66,7	<b>1614.537T</b>	<b>1614.837T</b>	<b>1614.437T</b>	-
3	76	<b>1614.583T</b>	<b>1614.883T</b>	<b>1614.483T</b>	-
3	79,4	<b>1614.582T</b>	<b>1614.882T</b>	<b>1614.482T</b>	<b>1614.282</b>
<b>4</b>	<b>102</b>	<b>1614.552T</b>	<b>1614.852T</b>	<b>1614.452T</b>	-
4	104,8	<b>1614.551T</b>	<b>1614.851T</b>	<b>1614.451T</b>	-

