

## Antifouling Tropical

Peinture antisalissure de finition, de type conventionnel, contenant des substances anticryptogamiques et bioactives limitant le développement (le fouling) des organismes (algues et coquillages).

### PROPRIÉTÉS

- Empêche la fixation des algues et des coquillages marins
- Peut être appliqué jusqu'à la ligne de flottaison
- L'application à deux couches prolongent la durée d'activité et de ce fait l'intervalle entre carénages d'entretien.

### DESTINATION

Carènes et œuvres vives de bateaux naviguant en eau tropicale.

### RENDEMENT

La qualité et la préparation des fonds seront conformes au DTU 59-1.



**1 COUCHE**  
7-8 m<sup>2</sup>/L

en fonction de l'état de la surface, des conditions d'application et du matériel utilisé.

### TEINTES

#### Suivant nuancier

De base brun rouge mais peut se teinter.



### CONDITIONNEMENT

  
3,5L

  
15L

1 an en emballage d'origine plein et fermé. Stocker dans un endroit frais et aéré.

### CARACTÉRISTIQUES COMPLÉMENTAIRES

ASPECT : **MAT OU SATINÉ**

DENSITÉ : **1.60**

EXTRAIT SEC EN VOLUME: **54%**

POINT ÉCLAIR : **30 °C**

### MATÉRIEL & DILUTION

Diluant	Matériel	Taux
F27	Brosse ou rouleau 	Prêt à l'emploi
	Pistolet pneumatique	10% à 20%
	Airless 	5%

Pistolet Airless :

- Diamètre de la buse : 0.5 à 0.6mm (0.018" - 0.023")
- Pression à la sortie : 150 bars
- Largeur du jet : 65° - 80°

### SÉCHAGE

A 20°C et hygrométrie normale

Hors poussière



2 heures

Sec au toucher



4 à 5 heures

Dur à cœur :  
12 à 15 Heures

Recouvrable



Min : 4 à 6 heures  
Max : 2 jours

#### Mise à l'eau :

- Min : 4 à 6 heures après application
- Maxi : ne pas dépasser le délai de 2 à 3 jours et éviter l'exposition au soleil





## MISE EN OEUVRE

### PRÉPARATION DES SUPPORTS

- **Supports neufs** : le produit est destiné à être appliqué sur des supports sains, propres et secs préalablement imprimés d'une couche de primaire anticorrosion **VULCOR 815 PRIMAIRE, EPODUX PRIMER 61-134 ou 61-135 HV et BRAI EPOXI N° 20. (Incompatible avec le VULCO BITUME ÉPAIS.)**  
Pour bateau en fibre de verre, utiliser **EPODUX HV PC** comme primaire.
- **Entretien** : voir section « RÉPARATION DU REVÊTEMENT DE CARÈNE ET CARENAGE D'ENTRETIEN » en dessous.

### PROCESSUS D'APPLICATION

- Bien homogénéiser le produit.
- Appliquer 2 à 3 couches de primaire anticorrosion.
- Appliquer 1 ou 2 couches d'**ANTIFOULING TROPICAL** de 40 à 80µ d'épaisseur.

### RÉPARATION DU REVÊTEMENT DE CARÈNE ET CARENAGE D'ENTRETIEN

#### 1. Entretien et réparation du revêtement de carène :

- décaper les zones endommagées,
- retoucher en appliquant une couche de **VULCOR 815 PRIMAIRE** et terminer par une, ou de préférence deux couches d'**ANTIFOULING TROPICAL**.

#### 2. Carenage d'entretien :

La couche existante d'**ANTIFOULING TROPICAL**, devenue poreuse, doit être colmatée et isolée, après nettoyage complet, au moyen d'une couche de **VULCOR 815 PRIMAIRE**, même dans le cas où elle semble être en bon état. Appliquer ensuite une ou 2 couches d'**ANTIFOULING TROPICAL**.

### HYGIÈNE ET SÉCURITÉ

Précautions générales d'usage pour l'application des peintures contenant des solvants :

- porter des gants et un masque
- éviter le contact avec la peau et l'inhalation des brouillards de peinture.
- produit inflammable. Ne jamais manipuler à proximité d'une source d'ignition.

Contient de l'oxyde de cuivre.

