



MSP
10 000

ZONES NON
RÉGULÉES

FICHE PRODUIT



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

| | | |
|--|---------------------------|-------------------------------|
| Capacité nominale | m ³ /min (cfm) | 11 (390) - 10 (350) - 9 (320) |
| Pression refoulement max. | bar (psi) | 7 (100) - 10 (145) - 12 (170) |
| Niveau sonore max. | db(A) LWA | 99 |
| Consommation carburant en pleine charge | l/h | 20,5 |
| Vol. réservoir stockage et séparation d'huile | L | 41 |
| Filtre à air d'aspiration avec silencieux, cartouche standard réutilisable | qty | 2 |
| Vannes de sorties d'air comprimé | | 1 x ½ + 3 x ¾ |

MOTEUR

| | | |
|--|---------|-----------|
| Fabricant | | KUBOTA |
| Type | | V3800 |
| Nombre de cylindres | | 4 |
| Puissance absorbée sur l'arbre en charge | kW (hp) | 74 (99,2) |
| Vitesse de rotation - Pleine charge | tr/mn | 2600 |
| Vitesse de rotation - Ralenti | tr/mn | 1500 |
| Type de carburant | | Diesel |
| Type de refroidissement | | Water |
| Capacité réservoir de carburant | L | 170 |

COMPRESSEUR

| | | |
|--|---|--------|
| Soupape d'aspiration pneumatique | | ✓ |
| Soupape de sécurité tarée suivant pression de service sur le réservoir d'huile | | ✓ |
| Type d'entraînement | | Direct |
| Quantité d'huile compresseur | L | 22 |

BATTERIE

| | | |
|----------|----|-----|
| Tension | V | 12 |
| Capacité | Ah | 100 |

REFROIDISSEMENT ET LUBRIFICATION

| | |
|---|---|
| Refroidissement par radiateur d'air en alliage léger, conçu pour fonctionner sans défaut de -10°C à +46°C avec de l'huile synthétique | ✓ |
| Ventilateur monté sur le moteur, assurant un refroidissement optimal | ✓ |
| Réservoir d'huile pour le stockage et la séparation, y compris l'élément séparateur | ✓ |

DÉMARRAGE

| | |
|---|---|
| Électrique | ✓ |
| Démarrage à vide avec vannes fermées = réduction bruit pendant préchauffage | ✓ |

RÉGULATION

| | |
|--|---|
| Régulation progressive du débit de marche à vide jusqu'à pleine charge, grâce à la fois à la régulation du régime moteur et à la régulation de l'admission d'air | ✓ |
| Mise à vide automatique à l'arrêt du moteur | ✓ |

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ

| | |
|---|---|
| Fonctions de surveillance avec arrêt automatique | ✓ |
| Température de refoulement bloc-vis trop élevée | ✓ |
| Pression d'huile moteur trop faible | ✓ |
| Température de l'eau de refroidissement trop élevée | ✓ |

CARROSSERIE

| | |
|--|---|
| Acier peint | ✓ |
| Capot à ouverture type papillon | ✓ |
| Anneau de levage central externe simplifiant la manutention | ✓ |
| Moteur et bloc-vis montés sur des patins anti-vibrations | ✓ |
| Silencieux d'échappement intégré = protection contre les chocs | ✓ |
| Grille de protection du ventilateur | ✓ |
| Châssis avec plancher rigide résistant à la torsion | ✓ |

OPTIONS

| | |
|--|---|
| Attache boule CE94/20 | ✓ |
| Graisseur de ligne intégré sur chaque sortie d'air | ✓ |
| Version sur châssis | ✓ |
| After cooler | ✓ |

DISTRIBUÉ PAR :

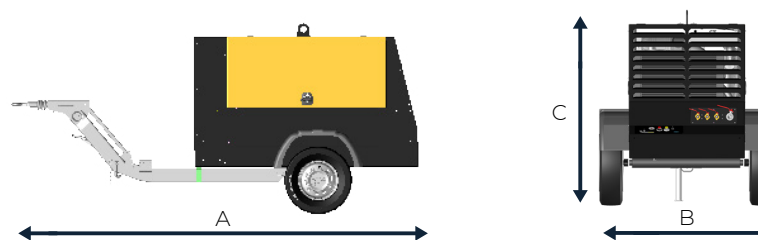
batpro-madagascar.com

 Siège social ANTANANARIVO
 Bd RATSIMANDRAVA - BP 757
 +261 20 22 620 13/14/15

 Agence de TOAMASINA
 BP 148-23, Bd AUGAGNEUR
 +261 20 53 323 96


ESSIEU FREINÉ

| | | |
|---|-----|--------------|
| Pneumatiques | | 195 R14 TL8C |
| Pression de gonflage | bar | 4,5 |
| Essieu réglable | | ✓ |
| Longueur montage châssis routier freiné (A) | mm | 3600 |
| Largeur (B) | mm | 1650 |
| Hauteur (C) | mm | 1865 |
| Poids montage châssis routier freiné | kg | 1700 |



COMPRESUR SUR CHASSIS

| | | |
|-------------|----|------|
| Longeur (X) | mm | 2200 |
| Largeur (Y) | mm | 1150 |
| Hauteur (Z) | mm | 1415 |



NORMES

Toutes les spécifications techniques sont conformes aux exigences des directives CE énumérées ci-dessous pour les pays non réglementés.
 2006/42/EC = Directive relative aux machines - 2009/105/EC = Directive relative aux récipients à pression simples.