

# Cylindre de haute sûreté / FEDERAL 2 RESIST



NIVEAU DE SÉCURITÉ



GARANTIE



X 5



Protection Arrachement



Protection Perçage



Protection Crochetage



Protection Casse



Protection Snap



Protection Bumping

## Description/Description/Descripción

Profil européen laiton. Mécanisme à 3 ou 4 doubles goupilles télescopiques + 1 goupille magnétique. Protection contre le perçage par aiguille en acier trempé. Goupilles «Trap pin» contre l'effraction par blocage du rotor. Connecteur en acier au molybdène breveté contre la casse. Protection contre l'effraction de la partie saillante du cylindre (anti-snap). Protection contre le bumping. Panneton anti arrachement. 5 clés plates réversibles maillechort avec anneau ergonomique moulé, avec carte de propriété permettant la reproduction des clés exclusivement en usine.

European brass profile. Magnetic 3 to 4 double telescopic pin mechanism. Protection against drilling by hardened steel pin. Trap pin. Protection against breaking by molybdenum steel bar. Protection against the intrusion of the projecting portion of the cylinder (anti-snap). Anti bump. Driver cam made of powdered metal. 5 reversible keys with a personal security card for key copies. Perfil europeo de latón. Mecanismo de 3 ó 4 pasadores + 1 pasador magnético. Protección contra el taladrado por medio de una aguja de acero templado. Protección contra la rotura mediante una viga de acero. Pivote de acero sinterizado antiarrancamiento. Protección contra la manipulación de la parte saliente de cilindro. 5 llaves planas reversibles de alpaca con anillo ergonómico moldeado y título de propiedad que permite su reproducción en fábrica.

## Finition/Finish/Acabado

Nickelé mat  
Nickel plated matt  
Niquelado mate

## Version/Option/Versión

Demi-cylindre. Cylindre 2 entrées. Cylindre à bouton 1 entrée.

1/2 cylinder with key way. Cylinder with 2 key ways.

Cylinder with key way and inside knob.

Semicilindro. Cilindro de 2 entradas. Cilindro de botón de 1 entrada.

Les + : Trap pin - goupilles contre l'effraction par blocage du rotor. Connecteur breveté en acier au molybdène contre la casse.

