

Testeur de pression essence

DM.35-200

- Contrôle des injections multipoints.
 - Plage de mesure : 0 à 10 bars.
 - Permet le contrôle de :
 - la pression de pompe
 - la pression du circuit
 - la pression résiduelle
 - Permet la vérification du régulateur de pression.
 - Livré avec :
 - 26 adaptateurs et raccords permettant de contrôler la majorité du parc roulant.
 - 1 composition de raccords DM.35MJ1.
 - 1 jeu d'adaptateurs PSA/FIAT/OPEL DM.35-39.
 - 1 té de raccordement avec vanne quart de tour.
 - 5 flexibles, 2 entretoises, 1 pochette de joints.
 - Permet de vérifier : pompe à essence, circuit d'alimentation, régulateur de pression, soupape anti-retour, injecteurs.
 - Dimensions : 360 x 340 x 125 mm.
 - Mallette plastique compartimentée.
- ΔΔ : 3,7 kg.



Code	Désignation
DM.35A10	Kit monopoint
DM.35MJ1	Composition de raccord pour DM.35
DM.35-39	Jeu d'adaptateurs PSA/FIAT/OPEL
DM.35-38	Embout Peugeot et Ford
DM.35-37-01	Embout Renault
DM.35-37-02	Embout Renault

Kit monopoint

DM.35A10

- Plage de mesure : 0 à 2 bars.
 - Sa résolution plus fine permet un contrôle plus précis des injections monopoints.
 - Livré avec un adaptateur.
 - Un emplacement de rangement est prévu dans la mallette du DM.35.
- ΔΔ : 400 g.



Composition de raccord pour DM.35

DM.35MJ1

- Comprenant :
 - DM.35-37-01 et DM.35-37-02
- >> RENAULT Mégane, Clio, Kangoo, Twingo DM.35-38
- >> Tous types, PEUGEOT 206, 1,1l et 1,4l, FORD Ka.
- Livrée en boîte plastique BP.100.
- Dimensions : 200 x 110 x 40 mm.



Jeu d'adaptateurs PSA/FIAT

DM.35-39

- Jeux de 2 adaptateurs mâle et femelle.
 - Spécifications :
 - Citroën : Saxo (moteur NFZ et HFX) - Xsara (moteur NFU et KFX)
 - Picasso (moteur FZB) - Berlingo (moteur LFX).
 - Peugeot : 106 - 206 - 306 - 406 - mêmes motorisations.
 - Groupe fiat : Alfa 156/166 - Punto - Brava - Bravo - Marea.
 - Egalement utilisable sur certaines motorisations OPEL.
- ΔΔ : 90 g.

