



FICHE TECHNIQUE

GAMME SOS 12/24V MOBILE

Comment parler de puissance

Ampères de démarrage
(CA = Cranking Amps)

C'est l'ampérage fourni par la batterie du Booster durant 10 secondes à température ambiante (18-20°C).

Ampères de pointe (PA = Peak Amps)

C'est l'ampérage fourni par la batterie du Booster durant un court-circuit pendant une fraction de seconde.

Bon à savoir

Une utilisation correcte d'un SOS Booster ne peut en aucun cas endommager l'électronique du véhicule.

Les SOS Booster sont parfaitement compatibles avec les véhicules hybrides.

Spécifications techniques & logistiques

	SOS 12/24V 3200/1600CA	SOS 12/24V 6400/3200CA
Référence	960000	960001
Voltage (DC)	12/24V	12/24V
Ampérage de démarrage (CA)	3200/1600 A	6400/3200 A
Ampérage de pointe (PA)	7750/3875 A	15550/7750 A
Nombre de batteries	2	4
Longueur des câbles de démarrage	1,95 m	1,95 m
Section du câble Radaflex® Welding	70 mm ²	70 mm ²
Type de pinces	850 A	850 A
Longueur de pinces	215 mm	215 mm
Ouverture de pinces	54 mm	54 mm
Chargeur électronique automatique AC/DC	7 A	7 A
Câble de recharge à bord DC/12V	●	●
Sortie 12V	16 A	16 A
Signal d'inversion de polarité	✓	✓
Fusible interne sur la batterie	500 A	500 A
Connecteur pour câbles auxiliaires	●	●
Poids net	55 kg	68,5 kg
Dimensions (cm)	47 x 34 x 97	47 x 34 x 97
Poids brut	59,5 kg	73 kg
Dimensions carton d'emballage (cm)	49,5 x 35,5 x 100,5	49,5 x 35,5 x 100,5

Légende

✓ oui

✗ non

● option

● sur demande

Boosters conseillés pour des applications professionnelles



Puissance en CV	Applications 12V							Applications 24V				
	< 125	150	175	250	300	350	500	100	250	500	1000	1500
SOS 12/24V - 3200/1600CA	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
SOS 12/24V - 6400/3200CA	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Légende

- Intensives
- Normales

Attention

Les circonstances/conditions de démarrage dépendent de plusieurs paramètres: l'état du véhicule, le type du moteur (essence ou diesel) et sa puissance, la présence de la batterie ou non, la température, la fréquence d'utilisation ... Ceux-ci influencent la facilité de démarrage.

Tableau à titre indicatif - Conseil du fabricant.

www.ceteor.com

Nos **batteries** AGM, au plomb pur, sont extrêmement performantes grâce à leur capacité à délivrer, de manière presque instantanée, une énergie à très haut ampérage.

Référence pièce détachée:

- SOS 12/24V-3200/1600CA: **862520**
- SOS 12/24V-6400/3200CA: **862160**

Un **fusible interne** protège la batterie contre les courts-circuits.

Réf. pièce détachée: **862006**



La **caisse** moulée d'une pièce en polyéthylène 5mm, incassable (garantie à vie), assure une excellente résistance aux chocs et sollicitations quotidiennes.

Prise de recharge 4 pôles Neutrik® pour une recharge simultanée et optimale des batteries de votre Booster.

Référence pièce détachée: **862606**



Les **câbles de démarrage** (double isolation), d'une longueur optimale et une extrême souplesse, offrent une très haute conductibilité en plus d'une parfaite tenue résistante aux manipulations fréquentes.

Leur longueur permet de poser le Booster au sol lors de l'intervention.



Le **voltmètre** (avec bouton-poussoir) précis et lumineux, indique le niveau de charge du Booster, le fonctionnement du chargeur et aussi le bon fonctionnement de l'alternateur du véhicule.

Référence pièce détachée:

- voltmètre: **812003**
- bouton-poussoir: **832002**



Les **pincettes** ont été pensées autant pour leur côté pratique, bec courbé à grande ouverture, que pour optimiser la sécurité et la performance. Elles sont entièrement isolées et munies d'une tresse de cuivre qui assure la diffusion du courant sur les deux mâchoires en bronze.

La pince bleue est dotée d'une **lampe à led** pour une utilisation plus facile et plus sûre, même dans l'obscurité.

Référence pièce détachée: ■ pince rouge: **862703**
■ pince bleue: **862704**



Bon à savoir

Le **sélecteur de tension**, pour la sélection des tensions 12V et 24V, est composé des connecteurs industriels les plus robustes du marché.

Le sélecteur fait également office de coupe-circuit. Il est accompagné d'un buzzer vous signalant l'inversion de polarité, ce qui permet de connecter les pincettes en toute sécurité avant de mettre le booster sous tension.

Options

Référence	Description	SOS 12/24V 3200/1600CA	SOS 12/24V 6400/3200CA
860012A	Compresseur à air USA 12V 8,3 bar - externe	●	●
860012B	Compresseur à air USA 12V 8,3 bar - interne	●	●
860050	Câble double tour de 3,7m au lieu de 1,95m	●	●
860061	Roues 'tout-terrain'	●	●
860022	Connecteur auxiliaire gris monté sur le Booster	●	●
860055	Câble 'Easy Grip' 0,5m avec pince moto et pince F600	●	●
860056	Câble 'Easy Grip' 0,5m avec pince 650A et pince F600	●	●

Légende

- Option disponible
- Option non conseillée
- Option non disponible

